

Bielsko – Biała, 24 listopada 2019

Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe
ul. Nad Wisłą 4A
04-987 Warszawa

Ośrodek ASM-1
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
ul. Wieżowa 8
02-147 Warszawa

Dotyczy: Konsultacje Społeczne dot. strefy TRA na potrzeby skoków spadochronowych na lotnisku Kaniów koło Czechowic-Dziedzic

Szanowni Państwo,

Polskie Stowarzyszenie Paralotniowe pragnie zgłosić swoje uwagi do projektu strefy TRA 137 w rejonie Kaniowa.

Sam fakt istnienia przestrzeni rezerwowanej w tym rejonie nie stanowiłby żadnych przeszkód w działalności paralotniowej (głównie motoparalotniowej) prowadzonej przez naszych członków, jednakże projektowany promień wynoszący 3 mile morskie uważamy za zbyt duży i stanowiący istotną przeszkodę dla pilotów PPG/PPGG

W najbliższej okolicy Kaniowa znajduje się kilka dość regularnie używanych startowisk paralotniowych. Znajdują się one w Międzyrzeczu Górnym, Goczałkowicach Zdrój oraz Kętach. W samych Goczałkowicach znajduje się prywatne lądowisko z którego operują śmigłowiec i samoloty ultralekkie, a o które to lądowisko ‘zachacza’ projektowane TRA. Wprowadzie PSP nie reprezentującej tej kategorii lotnictwa GA, natomiast domyślamy się, że aktywna strefa TRA na podejściu do lądowania stwarza w tym przypadku najmniej znaczną niedogodność.

Koncentrując się wyłącznie na paralotniach trzeba zauważyć, że zaporą w Goczałkowicach i jej otoczenie, znajdujące się ledwo kilkaset metrów od projektowanego TRA jest bardzo popularnym punktem zwrotnym na trasie przelotów. Z drugiej strony ze względu na dużą powierzchnię Zbiornika Goczałkowickiego i obszerny las w rejonie Zabrzega i Miliardowic piloci PPG/PPGG wybierają prawie wyłącznie trasę pomiędzy Czechowicami – Dziedzicami a zaporą.

Jak powszechnie wiadomo jedynie garstka pilotów PPG/PPGG jest wyposażona w radiotelefon VHF AM w zakresie 118..136MHz, który mógłby umożliwić nawiązanie łączności z lotniskiem w Kaniowie. Kontakt telefoniczny nie byłby tutaj do końca skuteczny, gdyż często trasa przelotu musi być dopasowywana w powietrzu do faktycznych warunków atmosferycznych. **Nie chcemy doprowadzić do sytuacji w której zarządzający strefą TRA nie wyrażał by zgody na przelot paralotni nie wyposażonej w środki łączności radiotelefonicznej.**

W związku z powyższym prosimy o modyfikację projektu strefy TRA i zmniejszenia jej promienia do półtorej mili morskiej, tj. do 2778 metrów.

Z Poważaniem

Mateusz Lubecki
Sekretarz Zarządu
tel: +48 660 43 44 46